



**Unvergessen.** Wenn zwei der stärksten DR-Pazifiks einen D-Zug bespannten, dann zwischen Bebra und Erfurt. In der steigungsreichen Ausfahrt Richtung deutsch-deutscher Grenze beschleunigen 01 0501 und 0523 am 20. April 1973 den D 453 (einen 600 Tonne). Einen noch steileren Anstieg war hinter dem DDR-Grenzbahnhof Gerstungen zu erwarten.

# 12

Die am 3. Juni 1973 beginnende Periode des Sommerfahrplans warf einen besonders langen Schatten. Es standen Verdieselungen von Dampfleistungen an. In meist viel besuchten Brennpunkten galt es Abschied zu nehmen. Schwangengesang allerorten. Das Besondere: Es betraf Bundesbahn- wie Reichsbahn-Lokomotiven. . . Wir stellen Ihnen acht Orte vor.



- |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|
| <b>3</b>  | <u>WILLKOMMEN</u>   | <b>38</b> | <u>HAUPTSTÄDTISCHES</u><br>Tränen, Stürme, Mauern, Helden<br><b>Berlin Friedrichstraße</b><br>Einige literarische Funde                                   |
| <b>4</b>  | <u>FAHRPLAN</u>   | <b>47</b> | <u>RAMPENLICHT</u><br>Lächelnde Kumpanei an der Strecke<br>Richtung Abgrund   |
| <b>6</b>  | <u>BAHNPOST</u>   | <b>48</b> | <b>Die Baureihe 57 als Trophäe unter dem Roten Stern</b><br>Was machten die Sowjets nach 1945 mit der preußischen G10?                                    |
| <b>8</b>  | <u>ZEITMASCHINE</u><br>Mühlendorf (Oberbayern) – von Dampf- bis Dieselvielfalt<br><b>Bahnbetriebswerk mit Stern</b>   | <b>60</b> | Französische Super-Dampflokomotiven<br><b>De Casos 232 R, S und U</b><br>Anders als die anderen, nahezu unübertroffen und kurzlebig (Teil 1: 232 R und S) |
| <b>10</b> | <u>MEISTERWERK</u><br>Drei hochbeinige Attraktionen auf der Rollbahn  | <b>72</b> | <u>SEHNSUCHTSORT</u><br><b>Ferien in Ruhpolding</b>   |
| <b>12</b> | <u>TITEL</u><br><b>Dampf-Aus am „schwarzen“ 2. Juni 1973</b><br><b>Adieu, ihr Pilgerstätten</b><br>Hamburg, Helmstedt, Kassel, Bebra, Hof, Kirchberg, Weiden, Heilbronn | <b>78</b> | <u>UNMÖGLICHE ZÜGE</u><br>Hilfe für den Hilfszug  |
| <b>26</b> | <u>SCHATZSUCHE</u><br><b>Ein Pokal, der Eisenbahngeschichte erzählt</b>   |           |   |
| <b>30</b> | <b>Edgar Röblings Fotoalbum</b><br>Teil 2: Auf dem Weg zum Dipl.-Ing. und Lokführer 1928 – 1931   |           |   |



38

Was fühlen Sie, wenn Sie heute den Bahnhof Friedrichstraße betreten? Mit diesem Bahnhof verbindet jede und jeder etwas: Erlebtes, Gehörtes, Erlesenes. Hier geht es um das Erlesene.



80

ARBEITSWELT

**Mysteriös**

„So benimmt sich keine irdische Lok“

85

DAS BESONDERE BILD

„Heute waren sie mit einer anderen Lok da“

86

BEWAHREN & FAHREN

**Rheinland-Pfalz:  
Vom NeiTech-Desaster  
zum Plandampf**

**Ministerielle Eisenbahnostalgieveranstaltungen  
Teil 1: 2000, 2002 und 2005**

96

SALONWAGEN

Empfehlungen aus der Medienwelt

97

NEULICH...

... war ich in Italien

98

VORSCHAU, IMPRESSUM

99

SCHLUSSLATERNE



48



60



72