



Vor 50 Jahren, im Herbst 1971, weihte die Bundesbahn mit dem Intercity ein System vertakteter Fernschnellzüge ein. Damals nahm in Köln der Direktionsfotograf Helmut Säuberlich zwischen Dom und Rhein eine ziemlich privilegierte, wenn nicht gar einmalige Fotoposition ein, um einen dieser neuen IC (geführt von 103 172) zu verewigen.



12

Er löste die F- und TEE-Züge ab. Er trat nach zwei Jahrzehnten hinter dem ICE ins zweite Glied. Aber noch heute ist er über weite Strecken der Bringer: der IC!

3 WILLKOMMEN

4 FAHRPLAN

6 BAHNPOST

8 ZEITMASCHINE

Milano Centrale. Ci rivedremo

10 MEISTERWERK

Warten auf Weiterfahrt

(oder: Der heimliche Beobachter auf der Brücke)

12 TITEL

Intercity: 50 Jahre Takt und Tempo

Zwischenbilanz einer Zug-Legende (1971 – 2021)

24 Interview mit Ingulf Leuschel:
„IC '79 war ein Knaller!“

26 **1976/77: Brisante Denkschriften für den DDR-Verkehrsminister**

Mit dem TEE nach Berlin?!

Wie die Reichsbahn dieses Ansinnen behandelte

34 Deutsche Kriegsbeute, ihre Heimkehr und ihr Wiederaufbau

Zur Geschichte der DR-Elektrolokomotiven aus der Sowjetunion

46 **Der kurze Flug der Fledermäuse**

Dampflokomotiven für Brasilien – André Chapelons letzte Schöpfungen

55 RAMPENLICHT

Wir fahr'n in die Kaserne

56 DAMPFEISENBAHN

Als Folge des Mauerbaus vor 60 Jahren:

„Einen nennenswerten Anteil der 01 in Grund und Boden gefahren“

62 ARBEITSWELT

Berliner Humor

66 **Leben in Wandersleben**

68 **Die Sonderschicht des Lebens**

70 SEHNSUCHTSORT

Hommage an Posten 1

Frankfurt-Ginnheim: wo mein Hobby so richtig begann



34

Ministerien und höchste Stellen, selbst der Kreml (siehe Dokument) befassten sich mit den deutschen E-Loks, die die Sowjets als Kriegsbeute beschlagnahmten. 1952 kehrten fast alle auf dem Verhandlungsweg zurück – in die DDR. Mit ihnen fing die Reichsbahn noch einmal neu an ...

78 AUF ACHSE

Klassenfahrten ins Schullandheim

Weinsberg – Steinegg/Südtirol, Frankfurt (M) – Dagebüll

82 KINO

Berliner Stadtbahnbilder

84 **050 220-3 oder die Geschichte von zwei verpassten Gelegenheiten**

86 UNMÖGLICHE ZÜGE

Epochen-Express 3247

88 BEWAHREN & FAHREN

Schmiede deutscher Dampfloks im Nachbarland

Gar nicht ergraut: Die Letzte ihrer Art ins Licht gerückt

Proppevoller Schienenbus: Was wir vermissen!

96 SALONWAGEN

Empfehlungen aus der Medienwelt

97 NEULICH ...

... „auf dem Rand“

98 VORSCHAU, IMPRESSUM, SCHLUSSLATERNE

46



56



78

