



Vor 50 Jahren, im Herbst 1971, weihte die Bundesbahn mit dem Intercity ein System vertakteter Fernschnellzüge ein. Damals nahm in Köln der Direktionsfotograf Helmut Säuberlich zwischen Dom und Rhein eine ziemlich privilegierte, wenn nicht gar einmalige Fotoposition ein, um einen dieser neuen IC (geführt von 103 172) zu verewigen.



12

Er löste die F- und TEE-Züge ab. Er trat nach zwei Jahrzehnten hinter dem ICE ins zweite Glied. Aber noch heute ist er über weite Strecken der Bringer: der IC!

- 3 WILLKOMMEN
- 4 FAHRPLAN
- 6 BAHNPOST
- 8 ZEITMASCHINE
Milano Centrale. Ci rivedremo
- 10 MEISTERWERK
Warten auf Weiterfahrt
(oder: Der heimliche Beobachter auf der Brücke)
- 12 TITEL
Intercity: 50 Jahre Takt und Tempo
Zwischenbilanz einer Zug-Legende (1971 – 2021)
- 24 Interview mit Ingulf Leuschel:
„IC '79 war ein Knaller!“
- 26 **1976/77: Brisante Denkschriften für den DDR-Verkehrsminister**
Mit dem TEE nach Berlin?!
Wie die Reichsbahn dieses Ansinnen behandelte

- 34 **Deutsche Kriegsbeute, ihre Heimkehr und ihr Wiederaufbau**
Zur Geschichte der DR-Elektrolokomotiven aus der Sowjetunion
- 46 **Der kurze Flug der Fledermäuse**
Dampflokomotiven für Brasilien – André Chapelons letzte Schöpfungen
- 55 RAMPENLICHT
Wir fahr'n in die Kaserne
- 56 DAMPFEISENBAHN
Als Folge des Mauerbaus vor 60 Jahren:
„Einen nennenswerten Anteil der 01 in Grund und Boden gefahren“
- 62 ARBEITSWELT
Berliner Humor
- 66 **Leben in Wandersleben**
- 68 **Die Sonderschicht des Lebens**
- 70 SEHNSUCHTSORT
Hommage an Posten 1
Frankfurt-Ginnheim: wo mein Hobby so richtig begann



34

Ministerien und höchste Stellen, selbst der Kreml (siehe Dokument) befassten sich mit den deutschen E-Loks, die die Sowjets als Kriegsbeute beschlagnahmten. 1952 kehrten fast alle auf dem Verhandlungsweg zurück – in die DDR. Mit ihnen fing die Reichsbahn noch einmal neu an ...

- 78 AUF ACHSE
Klassenfahrten ins Schullandheim
Weinsberg – Steinegg/Südtirol, Frankfurt (M) – Dagebüll
- 82 KINO
Berliner Stadtbahnbilder
- 84 **050 220-3 oder die Geschichte von zwei verpassten Gelegenheiten**
- 86 UNMÖGLICHE ZÜGE
Epochen-Express 3247
- 88 BEWAHREN & FAHREN
Schmiede deutscher Dampflok im Nachbarland
Gar nicht ergraut: Die Letzte ihrer Art ins Licht gerückt
Proppevoller Schienenbus: Was wir vermissen!
- 96 SALONWAGEN
Empfehlungen aus der Medienwelt
- 97 NEULICH ...
... „auf dem Rand“
- 98 VORSCHAU, IMPRESSUM, SCHLUSSLATERNE

46



56



78

